Godwin T. Petermann

Bahnhof Naunhof von 1885 (Sachsen)

Kartonmodell nach Originalplänen



Das Original

Der "Bahnhof Naunhof" wurde am 27. Oktober 1887 eröffnet. Er liegt an der Strecke Leipzig-Dresden.
Das Empfangsgebäude hat eine typische Dreiteilung: **Hauptgebäude** mit Wartesaal der III. und IV. Klassen und dem Restaurant, der **Mittelteil** mit Wartesaal der I. und II Klassen, Toiletten und der Passage (dem Durchgang) zu den Bahnsteigen und dem **Verwaltungstrakt** mit Räumen für den Stationsvorstand und dem Telegrafen.
Das Bahnhofsgebäude gehört heute der Stadt Naunhof.

Das Modell

Das Kartonmodell orientiert sich an den Originalplänen von 1885 und hat nicht das verlängerte Bahnsteigdach oder den Vorbau auf der Straßenseite.
Der Bruchsteinsockel und der hellgelbe Putz entsprechen weitgehend dem Original aus dem 19. Jahrhundert.





Maßstab 1/160

Inhalt:

4 Seiten Begleittext und Bauanleitung

4 Bögen DIN A4 Karton 160g/qm

Maße: ca. 255 x 138 x 70 mm

Schwierigkeitsgrad: leicht - mittel

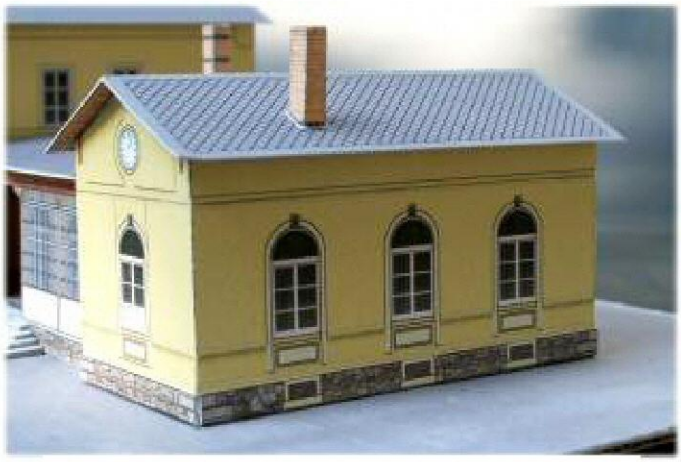
Bögen: Digitaldruck

Angaben ohne Gewähr.

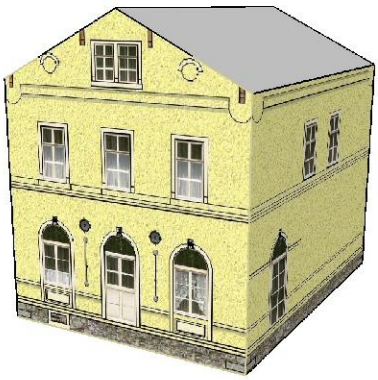
Printed in Germany

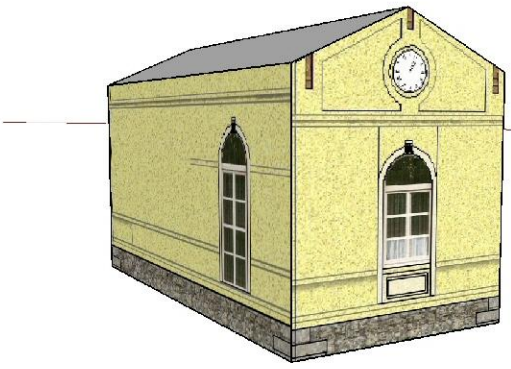


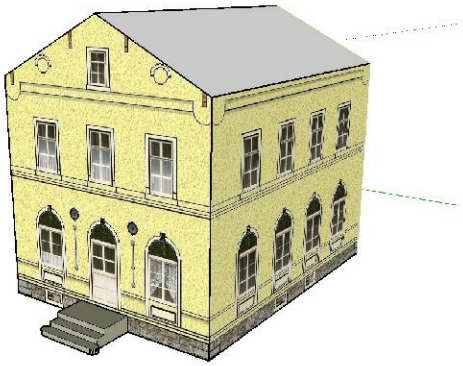


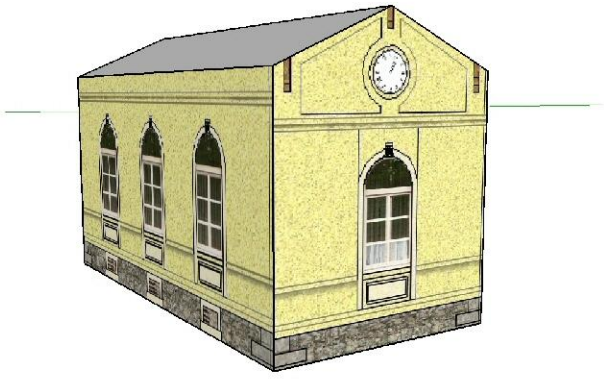






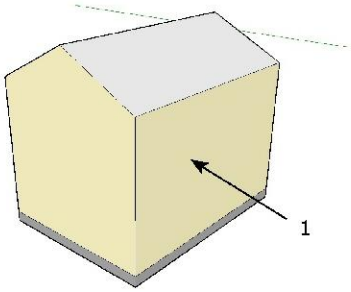


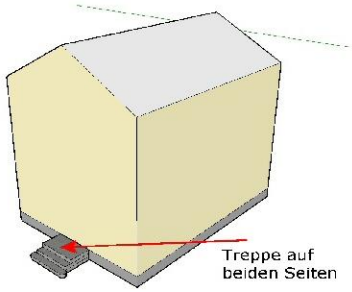


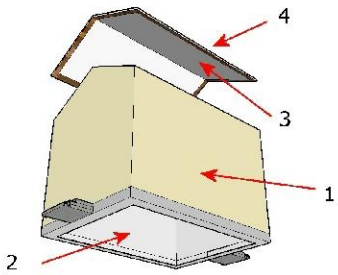


Die Bauanleitung

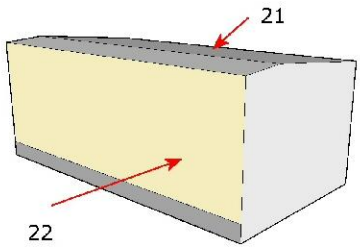
Hauptgebäude

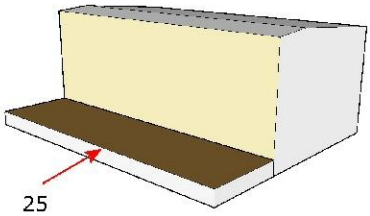


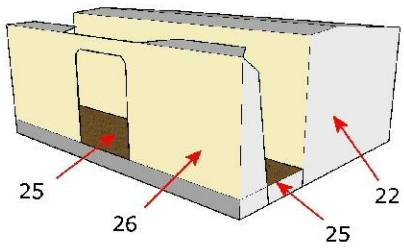


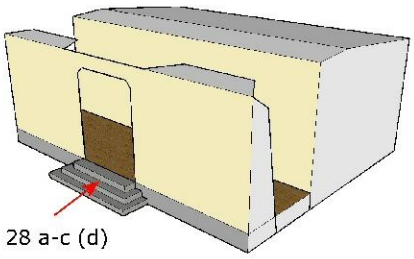


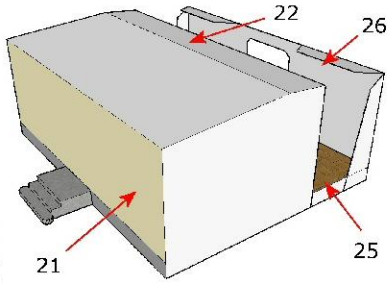
Passage/Durchgang

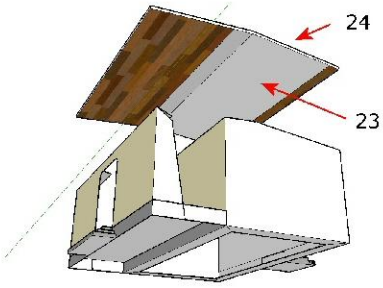




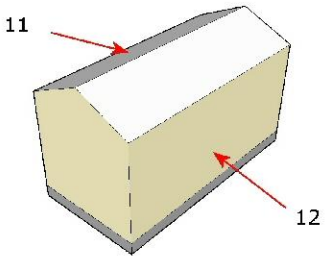


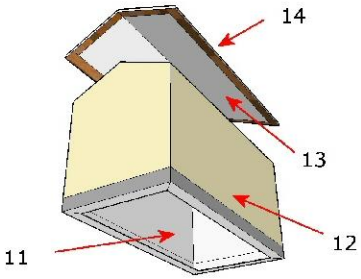


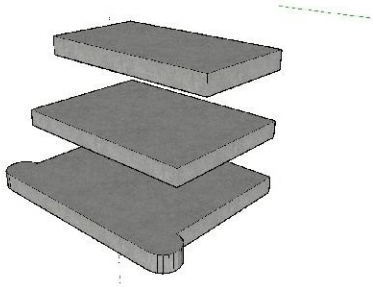




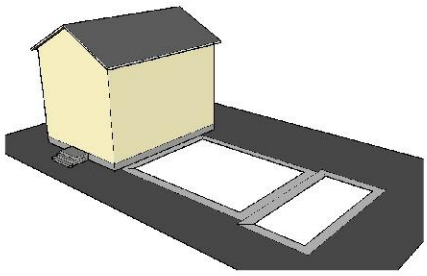
Stations-Vorstand und Telegrafenstube und Treppenstufen

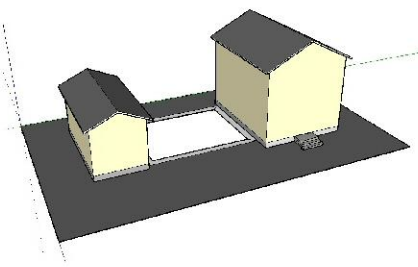


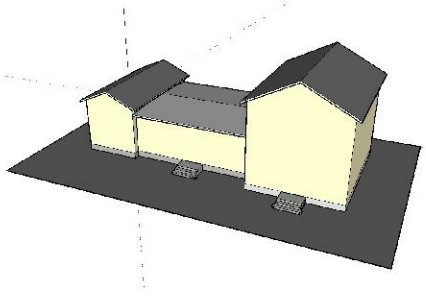




Gesamtanlage

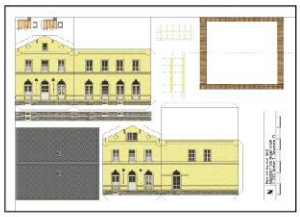
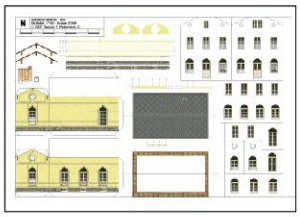
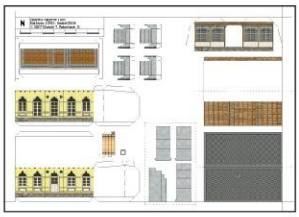
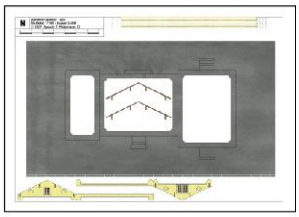








Die Bögen

Alternativen (mit einem blauen **A** gekennzeichnet): Die Fenster können ausgeschnitten und hinterklebt werden, Mauervorsprünge können separat aufgeklebt werden.

Teile der Treppen sind auf ca. 1,5 mm dicke Pappe zu kleben, um die richtigen Stufenhöhen zu bekommen. Es sind maximal vier Treppenstufen vorgesehen, je nach Dicke des Kartons werden nur drei Stufen benötigt.

Als Kleber empfehle ich Weißleim.

Die Konstruktionszeichnungen wurden mit der CAD-Software "Tenado Zeichner" erstellt.

Literatur: "Historische Bahnhofsbauten", Manfred Berger, transpress VEB Verlag für Verkehrswesen. Berlin 1979

Im Internet: Eisenbahnfreunde Naunhof: http://www.schwimmsport-naunhof.de/Eisenbahnfreunde%20Naunhof/

Für alle Fotos und Zeichnungen gilt: © Godwin T. Petermann, 2007

Bitte nicht kopieren, das ist nicht erlaubt und äußerst unfair! Denkt an das Urheberrecht!

Alle Angaben nach bestem Wissen und Gewissen, aber ohne Gewähr.

Am Appelhorst 16 e, D-12353 Berlin
Tel: (030) 605 76 85,
karton@gtp.de www.gtp.com